

BARRIERA ELETTROMECCANICA PIVOTTANTE BLV-SP



Disponibile in tre versioni:

- Barriera veloce BLV-SP-1200: ha un'asta di lunghezza standard di 1,70 m ed è particolarmente adatta per applicazioni dove sono richiesti un elevato numero di aperture/chiusure e un'elevata velocità di manovra come per il cadenzamento.
- Barriera lenta BLV-SP-3600: ha un'asta di lunghezza standard di 2,90 m e trova applicazione in situazioni dove sono richiesti un limitato numero di aperture/chiusure e una velocità di manovra non particolarmente elevata come sbarra chiudi-pista.
- Barriera lenta BLV-SP-POF-4000: ha un'asta di lunghezza standard di 3,90 m e trova applicazione in situazioni dove sono richiesti un limitato numero di aperture/chiusure e una velocità di manovra non particolarmente elevata come sbarra chiudi-pista.

CARATTERISTICHE TECNICO-COSTRUTTIVE

- ⊙ Cabinet in acciaio inossidabile satinato, struttura portante spessore 3 mm.
- ⊙ Gruppo motoriduttore a coppia conica nella sbarra veloce di cadenzamento.

Barriera elettromeccanica ad alta automazione in acciaio inossidabile satinato ad azionamento rapido o lento, robusta e resistente agli urti è progettata per applicazioni come caselli autostradali e parcheggi

- ⊙ Gruppo motoriduttore a cascata di ingranaggi nella sbarra lenta chiudi pista (solo per BLV-SP-POF-4000)
- ⊙ Installazione sia a destra che sinistra della corsia senza bisogno di specifici adattamenti.
- ⊙ Velocità di apertura/chiusura dell'asta e rampe di accelerazione/decelerazione programmabili via software.
- ⊙ Mantenimento della posizione aperta/chiusa dell'asta:
 - Attraverso l'azionamento di un freno positivo (solo per BLV-SP-POF-4000)
 - In condizioni di mancanza di tensione per BLV-SP-1200 e BLV-SP-3600
- ⊙ Contatore progressivo non azzerabile del numero di cicli (apertura/chiusura).
- ⊙ Rilevatore induttivo proprietario a spira elettromagnetica gestito e montato sulla main board (opzionale).
- ⊙ Fotocellula di sicurezza, a tasteggio diretto, alloggiata all'esterno del cabinet e protetta da apposito carterino in acciaio inox posizionata in asse all'asta (opzionale).

BARRIERA ELETTROMECCANICA PIVOTTANTE **BLV-SP**

- ⊙ Pulsantiera interna per comandi locali contenente:
 - Interruttore magnetotermico di alimentazione
 - Deviatore per la selezione del funzionamento AUT/MAN
 - Pulsante di comando di apertura
 - Pulsante di comando di chiusura
- ⊙ Scheda a circuito stampato di gestione, interfaccia e potenza in contenitore connettorizzato.
- ⊙ Asta a sezione circolare Ø80 mm in alluminio estruso con catarifrangenti su entrambi i lati, dotata di 3 segnalatori luminosi a luce rossa a led ad alta efficienza lungo l'asta, costa pneumatica lungo il bordo inferiore.
- ⊙ Lunghezza standard dell'asta: 1,70 m per le sbarre veloci di cadenzamento e 2,90 m - 3,90 m per le sbarre lente chiudi-pista.
- ⊙ Velocità di apertura / chiusura:
 - 1,2/1,5 sec. per le sbarre veloci di cadenzamento
 - 4/5 sec. per le sbarre lente chiudi-pista.
- ⊙ Sistemi di pilotaggio:
 - Digital I/O (7 Input – 8 Output)
 - Porta seriale RS232-RS422-RS485
 - 10/100 Base-T Ethernet port con web server (opzionale)
- ⊙ Alimentazione: 230 VAC ± 10% - 50/60 Hz monofase.
- ⊙ Temperatura di esercizio: -25°C/+55°C (senza dispositivo di riscaldamento)
- ⊙ Grado di protezione: IP54

Automatic bidirectional repositioning electromechanical barrier - **SRB**



A patented quick-acting barrier with the ability to automatically reposition the rod in the event it is hit by a passing vehicle, either in the direction of normal travel or in the opposite direction. Particularly suitable for use in applications such as motorway toll booths and parking lots, it is designed with sturdy and impact-resistant satinized stainless-steel cabinet. The barrier meets special requirements such as a high number of cycles and a high speed of maneuvering.

TECHNICAL AND CONSTRUCTION FEATURES

- ⦿ satinized stainless steel cabinet, supporting structure 3 mm thick.
- ⦿ Helical bevel gearbox, reduction ratio 1:56.
- ⦿ Mounting on the right or left side of the lane without any further rod adjustment
- ⦿ Rod opening/closing speed and acceleration/deceleration ramps programmable via software.
- ⦿ The open/closed position can be maintained by reducing administration to the motor voltage/frequency.
- ⦿ In the event of loss of power supply, the rod can be automatically reopened and held in position.
- ⦿ Mean Cycles Between Failures: 4.000.000 opening/closing cycles
- ⦿ Proprietary electromagnetic loop inductive detector installed and managed by the main board (optional).
- ⦿ Safety photocell placed within the cabinet in line with the arm.
- ⦿ Manual control box containing:
 - magnetothermal power switch
 - AUT/MAN selection switch
 - OPEN button
 - CLOSE button .
- ⦿ Management, interface, and power printed circuit board placed in a connectorized case
- ⦿ Carbon fiber rod covered with a cylinder soft sponge and wrapped in a red plastic protective cover with white reflective stripes (diameter 85 mm).
- ⦿ 3 high efficiency red LEDs located along the rod (optional).

Automatic bidirectional repositioning electromechanical barrier - **SRB**



- Standard rod lengths: 1,75 m, 1,97 m and 3,03 m
- Recommended opening speed:
 - 0,7 sec (1,75/1,97 m rod)
 - 0,9 sec (3,03 m rod)
- Recommended closing speed:
 - 0,8 sec (1,75/1,97 m rod)
 - 1 sec (3,030 m rod).
- Virtual safety edge: impacting an obstacle while closing will cause the rod to reopen.
- Two-tone alarm siren/beeper.
- Monitoring systems:
 - Digital I/O (n.7 Input - n.8 Output).
 - Serial port RS232-RS422-RS485.
 - 10/100 Base - T Ethernet port with web server (optional).
- Power Supply: 230 VAC \pm 10% - 50/60 Hz single-phase.
- Operating temperature: -25° C/+55° C (without heating device).
- Degree of protection: IP54.