

# Classificatore automatico di veicoli

## Scanner ottico BCI-1005



Progettato per resistere a diverse condizioni ambientali, è in grado di funzionare in situazioni climatiche avverse incluse scarsa visibilità e presenza di riflessi solari.

Rispetto alle apparecchiature tradizionali, non necessita di installazioni ingombranti né di un'attività di manutenzione dispendiosa

### DATI TECNICI BREVI

- ◉ Dimensioni della cassa: 1900x310x260 - 2950x310x260 mm (HxLxI)
- ◉ Peso: 48 kg per colonnino di 1,90 m - 65 kg per colonnino di 2,95 m
- ◉ Dimensioni piastra di base: 360x360 mm
- ◉ Altezza massima di rilevamento: 1,79 m (per 1,90 m) e 2,90 m (per 2,95 m)
- ◉ Area di conteggio degli assi: da 8 mm a 600 mm dalla piastra di base
- ◉ Distanza tra TX e RX: da 2,80 m a 5 m max. corsia tipica Opzionale per corsia larga fino a 7 m

Lo scanner ottico BCI-1005 individua automaticamente e in maniera puntuale la classe del veicolo nelle corsie a pedaggio attraverso la lettura di diversi parametri tra cui: inizio e fine del mezzo, altezza, numero assi, compresi quelli alzati, e presenza timoni. Permette un elevato grado di precisione nell'identificazione e classificazione del veicolo e della relativa esazione del pedaggio.

- ◉ Min. Spazio libero rilevato: 100 mm
- ◉ Diametro min della pista rilevato: 300 mm
- ◉ Tensione di rete: 220 Vac  $\pm$ 10%
- ◉ Consumo di potenza
  - 190 W ogni unità
  - 40 W per l'unità logica
  - 150 W per il riscaldamento
- ◉ Segnali di ingresso: 12x contatto libero da tensione
- ◉ Segnali di uscita:
  - 8x open collector
  - NPN optoaccoppiatore: Max Vce=80V, Ic=10mA
- ◉ Comunicazione seriale:
  - 2x UART RS-232
  - 1x UART RS-485 Opzionale
- ◉ Network Interface: Ethernet 10/100
- ◉ Sistema operativo: Linux Embedded
- ◉ Temperature
  - -20°C ÷ +60°C (operativo)
  - -50°C ÷ +80°C (stoccaggio)